

Inovații în construcții de mașini.

București, 1954 -

7.8.5.

1.	1954	
2.		
3.		
4. ✓	1954	55 p.
5. ✓	1954	46 p., 1 tab.
6. ✓	1954	29 p.
7. ✓	1954	45 p.
8. ✓	1954	44 p.
9. ✓	1954	34 p.
10. ✓	1954	32 p., 1 tab.
11. ✓	1954	46 p., 1 tab.
12. ✓	1954	30 p., 1 tab.
13. ✓	1954	36 p.
14. ✓	1955	40 p., 2 tab.
15. ✓	1955	40 p.
16. ✓	1955	34 p., 2 tab.
17. ✓	1955	28 p., 1 tab.
18.	1955	[lipsă]

4 - 13 = P/359 - 1956

14 - 17, 19 - 20 = P/360 - 1956

4. 838

19. ✓	1955	45 p., 2 tab.
20. ✓	1955	30 p., 2 tab.
21. ✓	1956	37 p., 6 tab.
22	1956	[Lipso]
23 ✓	1956	36 p., 1 tab.
24. ✓	1956	33 p., 8 tab.
25. ✓	1956.	51 p., 1 tab.
26. ✓	1957	44 p., 3 tab.
27.	1957	[Lipso]
28. ✓	1957	46 p.
29. ✓	1957	43 p.
30. ✓	1957	64 p., 2 tab.
31 ✓	1958	43 p., 1 tab.
32. ✓	1958.	39 p., 6 tab.
33. ✓	1958.	27 p., 1 tab.
34 ✓	1958	51 p., 4 tab.
35. ✓	1959	43 p., 3 tab.
36. ✓	1959.	51 [-52] p.
37 ✓	1960	47 p., 2 tab.
38. ✓	1960.	47 p., 2 tab.
39. ✓	1960	46 p., 4 tab.
40. ✓	1960	50 p., 3 tab.

21 = 1/6866 - 1958
 22 =
 23 = 1/6867 - 1958
 24 = 1/738 - 1957
 25 = 1/840 - 1957

26 = 1/2796 - 1957
 27 =
 28 = 1/1118 - 1958
 29 = 1/1166 - 1958
 30 = 1/2658 - 1958

31 = 1/4269 - 1958
 32 = 1/6347 - 1958
 33 = 1/6905 - 1958
 34 = 1/2933 - 1959
 35 = 1/7113 - 1959

36 = 1/871 - 1960
 37 = 1/3032 - 1960
 38 = 1/100 - 1964
 39 = 1/759 - 1961
 40 = 1/2116 - 1961